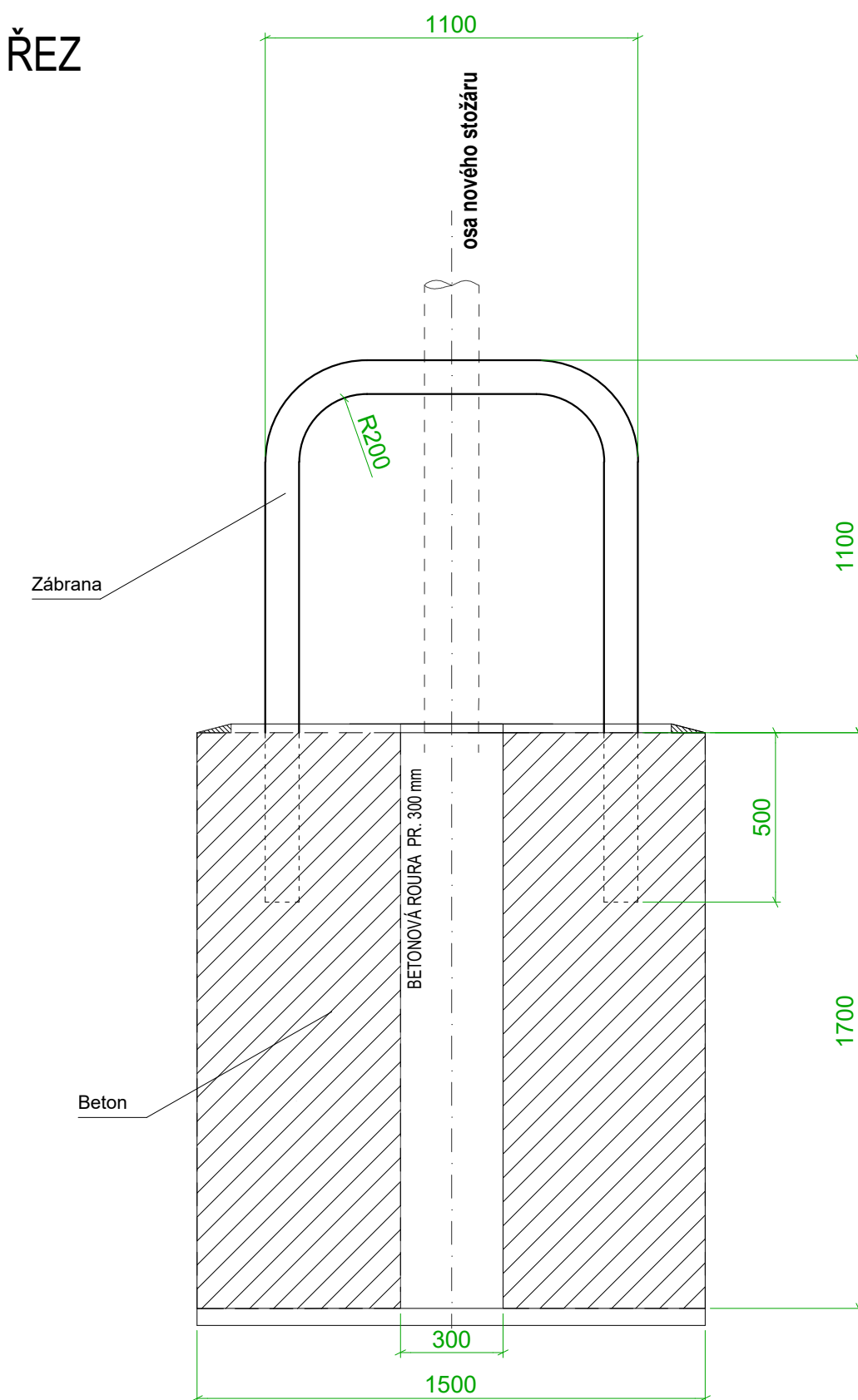
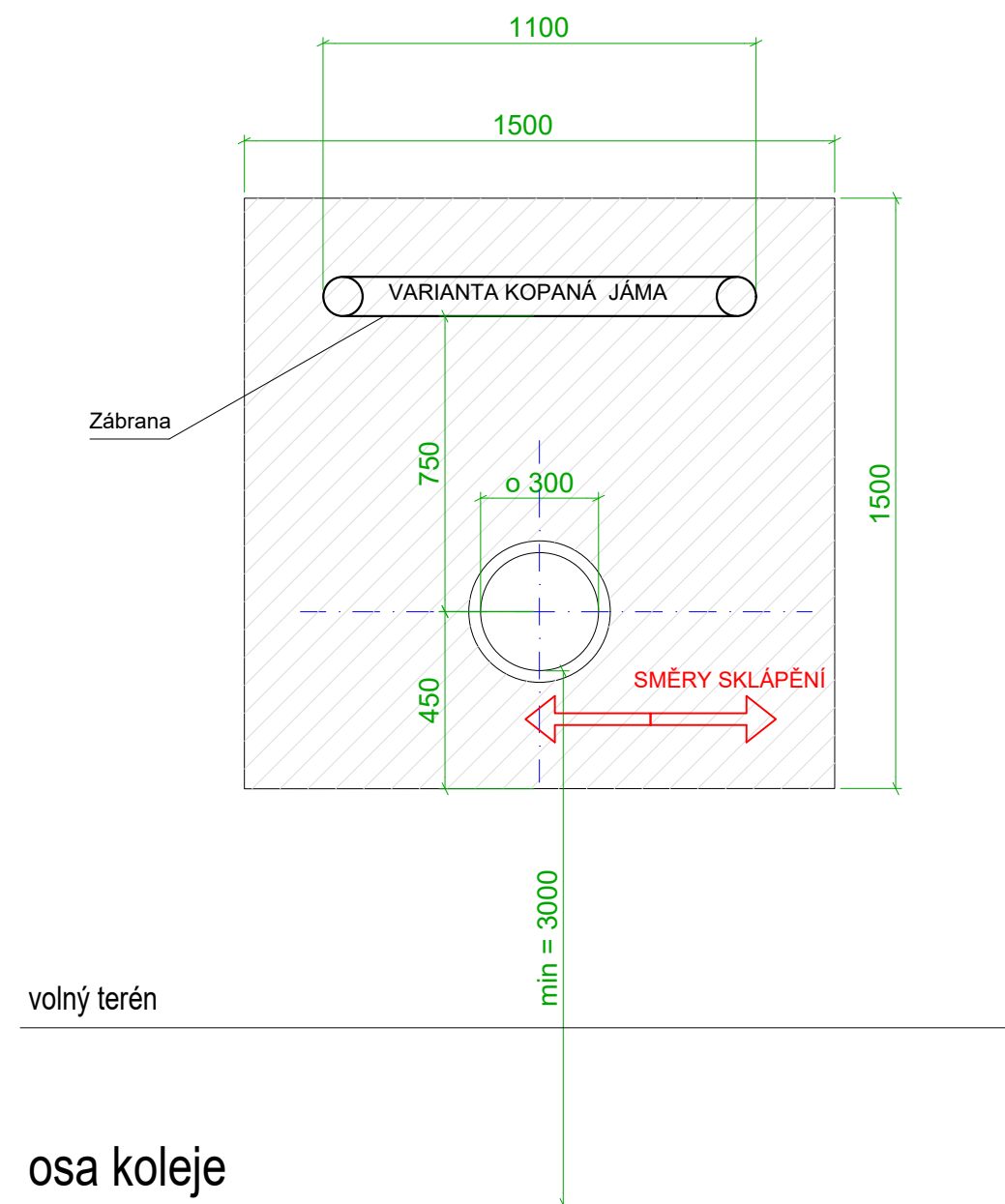


ŘEZ



PŮDORYS



ČSN 34 1530 - čl. 5.4.1: tab. 4:


Technický popis	A-normální	A-minimální
na nástupišti	3,75 m	3,00 m
ve stanici: vně koleje	3,00 m	2,50 m
ve stanici mezi kolejemi od hlavní koleje	3,00 m	2,50 m
ve stanici mezi kolejemi - ostatní koleje	2,50 m	2,20 m

V oblouku je nutno vzdálenost zvětšit o hodnotu "delta" dle vzorce v čl. 5.4.2 - ČSN 34 1530

**V tabulce uvedené min. vzdálenosti
je nutno bezpodmínečně dodržet vždy!!!**

Přednostně platí kóty na výkrese !!

			ČÍSLO SOUPRAVY:	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA		

ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTOLOVAL	 TRAMO RAIL, a.s. <small>Montáže trakčního vedení a elektro</small>	TRAMO RAIL, a.s. Železniční 547/4a 772 00 Olomouc
Vladimír Kamarád	Vladimír Kamarád	Ing. Jaroslav Kypis	Jiří Wlodaz		
		<i>Kypis J.</i>			
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace		KRAJ: Moravskoslezský		DATUM	05/2020
<p align="center">PD - Oprava osvětlení v žst. Frenštát pod Radhoštěm</p> <p align="center">SO 01 Oprava osvětlení</p>				FORMÁT	3xA4
				STUPEŇ	Projekt
				ČÍSLO ZAKÁZKY	4/2020
				MĚŘITKO	----
<p align="center">Schématický řez zábrany</p>				ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA
				E.3.6	15.